

## Correspondance Lavat pendant tour du monde

le 16 octobre 68

Mon cher Pierre,

Je vous écris par 36°06 de latitude sud et 9°28' Longitude Est (position à midi , nous sommes plus loin car il fait nuit et Joshua marche 7 nœuds) à environ 500 milles du cap des Aiguilles. Je joindrai cette lettre à un colis préparé pour le Sunday Times, et tâcherai de passer le colis à un bateau de pêche si j'en rencontre un sur le banc des Aiguilles. J'ai demandé au Sunday Times de vous communiquer toutes les lettres jointes dans le colis, ainsi que les photos que vous désirez pour votre publication dans Bateaux. Il était bien convenu au départ avec le Sunday Times que toutes les photos que je leur enverrai ou rapporterai sont ma propriété, et vous n'aurez donc aucune difficulté, d'autant plus que ce sont des gens bien. Pour ma part, je ne veux rien recevoir de vous pour photos ou texte que vous recevriez pendant mon voyage, cela me fait plaisir d'obliger un ami. Entre autres photos je compte joindre au paquet un rouleau de 36 reproduisant mon journal de bord ainsi que la route en photographiant la carte sur laquelle j'ai porté mes points journaliers.

Je ne vous écris pas très longuement car j'ai demandé au Sunday Times de vous communiquer photocopies des lettres que je leur adresse. Le moral est nettement haut (le baromètre aussi depuis hier c'est peut-être pour ça!) et la santé excellente. La moyenne entre les points de midi depuis le départ de Plymouth est de 129,9 milles par jour, cette moyenne est en augmentation depuis que j'ai croché les vents d'ouest. Amitiés. Bernard. TSVP

Joshua a parcouru un peu plus de 7.000 milles depuis Plymouth, entre les points de midi, en 55 jours, soit 129,9 milles de moyenne, malgré des jours néfastes de calmes dans le pot au noir et aussi dans les Horse latitude avant et après l'île Trinidad. Les trois plus mauvaises journées ont été de 50, 45 et 22 milles ! Cette moyenne assez correct en comparaison des voyages précédents de Joshua provient du matériel : les winches d'écoute et de drisse m'ont transformé la vie et le génois a pu rester établi de Plymouth à 30° Sud, pendant 46 jours. Les petits winches sur la bôme de grand voile pour prendre les ris est également un très grand progrès et permet de réaliser l'opération très facilement, cela simplifie tout et permet de tirer le maximum du bateau sans effort supplémentaire pour l'équipage. Depuis les vents d'ouest, le jeu de petites voiles maniables facilite également beaucoup les choses tout en marchant à vitesse maximum avec beaucoup moins de fatigue qu'autrefois.

PS Autres raisons des meilleures performances de Joshua.

A/ Poids

Joshua pèse environ 1 tonne de moins que pendant le voyage Tahiti-Alicante, car j'ai pu débarquer une tonne de matériel inutile à Plymouth (déposé dans la remise d'un copain). Le guindeau et le moteur, tous deux débarqués, pesaient plus de 110 kilos à eux deux. Cette différence de poids change beaucoup de choses dans la vitesse. D'autre part, ce dégagement de matériel inutile pour ce voyage m'a permis de vider l'avant et l'arrière, de sorte que les poids sont beaucoup plus concentrés au centre du bateau et cela a permis de remonter l'Alizé de Sud Est à meilleure vitesse que je ne l'aurais fait avec le bateau de l'époque Tahiti-Alicante.

B/ Peinture de carène Elle est plus lisse que la peinture de l'époque Tahiti-Alicante.

C/ Le loch Ayant promis à Vion que je traînerai son loch pendant tout le voyage... je le traîne donc. Et je ne le regrette pas, car cet instrument permet de mieux régler la voilure en indiquant les variations de vitesse (on compte le nombre de secondes par 50 révolution du volant). Une variation de vitesse de 1/4 de nœud est très difficile à estimer à vue. Le loch l'indique immédiatement. Or, 1/4 de nœud par exemple fait 6 milles de mieux dans les 24 heures, et 1/2 nœud = 12 milles de mieux. Et cela ne coûte pas plus d'effort. Certes, l'idéal serait le loch électronique indiquant immédiatement la moindre variation de vitesse.

Point à midi le 17 octobre = longitude 12°58

latitude 36°33

Distance parcourue depuis hier midi= 172 milles, moyenne depuis Plymouth = 130,6.

Si le baromètre reste haut, je passerai sur le banc des aiguilles, près de la côte et tâcherai alors de remettre le colis photos et lettres à un pêcheur. Le courant contraire sur le banc des Aiguilles me ralentira beaucoup (car sur 40° Sud il est portant, à plus de 1 nœud !...) et la navigation côtière dans cette zone me fatiguera un peu, mais cela me ferait plaisir que la famille et les amis aient des nouvelles (Inch Allah!)

Point à midi le 18 octobre longitude 16°09

latitude 35°58

distance parcourue 158 milles

moyenne 131,1

Journal de bord et journal intime photographiés et joints au paquet étanche (le Sunday Times m'avait fourni des enveloppes plastic avec leur nom imprimé pour simplifier l'expédition)